

## “Tragom Gutmannovih pruga“: sjeæanje na mali vlak slavonske Podravine

Petak, 28. 08. 2015.

Povodom Dana grada i prigodom zatvaranja Slatinskog ljeta predstavljamo Vam zanimljivu i nostalgijenu povijesno-dokumentarnu izložbu posveæenu uspomeni na znamenitu Slavonsko-podravsku željeznicu, poznatiju pod imenom Gutmannove pruge.

Izložba &ldquo;Tragom Gutmannovih pruga&ldquo; autora Ivica Brusaæa donosi priæu o uskotraenoj željeznici koja je svojom razgranatom mrežom imala presudnu ulogu u gospodarskom razvoju i napretku èitavog slavonsko-podravskog kraja, ali i osobit kulturni i dru&scaron;tveni znaèaj u formiranju identiteta na&scaron;e regije. Oni stariji sjeæaju se i danas s po&scaron;tovanjem i posebnim sentimentom malog vlaka, popularnog &ldquo;Guce&rdquo; ili "Æire", koji je povezivao Osijek, Beli&scaron;æe, Donji Miholjac sa Slatinom, Orahovicom, Voæinom, prevezio ljude na posao, u &scaron;kolu, a sirovine i proizvode podravskog kraja i s papuèkih obronaka odnosio do pretovarnih mjesta odakle su se prevozile dalje, sada kolosijecima normalne &scaron;irine, prema svojim odredi&scaron;tima.

Priæa poèinje jo&scaron; 1884. kada maðarski veletrgovci i industrijalci židovskog porijekla, obitelj Gutmann, zakupljuju &scaron;ume i polja na desnoj obali Drave, osnivaju pilanu i utemeljuju Beli&scaron;æe, njegovu drvnopreraðivaèku industriju i radnièko naselje. Krajem 19. i poèetkom 20. stoljeæa tvrtka Gutmannovih postaje najveæe drvo poduzeæe u Slavoniji i onda&scaron;njoj Hrvatskoj, te veliki izvoznik plemenite slavonske hrastovine u zemlje zapadne Europe. Napredak industrije zahtijeva i razvoj prometnih puteva, pa Gutmannovi isprva osnivaju kratku dionicu &scaron;umsko-industrijske pruge, a vrlo brzo, veæ 1889. godine i dionièko dru&scaron;tvo Slavonsko-podravske željeznice, sa sve razgranatijom mrežom teretnog i putnièkog prometa. Veæ 1896. ova je pruga spojena s meðunarodnom prugom koja je spajala maðarski Szentlörinc sa Slatinom i Na&scaron;icama, a 1907. u mrežu se ukljuèuje i podgorje Papuka gradnjom pruga koje povezuju Moslavinu preko Crnca s Voæinom s odvojcima do Orahovice i Slatinskog Drenovca. Posljednja je dionica javni promet izgraðena, zanimljivo, od Beli&scaron;æa do Osijeka 1908. godine. &Scaron;irina traènica od jednog metra odgovarala je i gabaritima tramvajske pruge u Osijeku, tako da su tijekom rata vlakovi SPŽ-a nesmetano dolazili do bolnica, luke i Donjeg grada.

Neke su crtice iz života ove željeznice posebno zanimljive: jedna je trasa vodila do ribnjaka Grudnjak gdje se živa riba tovarila u posebne vagone s vodom, dok je do kamenoloma Radlovca iznad Orahovice kompoziciju vagona vukla jedna od najsnažnijih lokomotiva u sastavu Slavonsko-podravske željeznice, ona serije 80-81 proizvedena u Münchenu 1939. Ova je jedinstvena parnjaèa imala pogon na svih 6 kotaèa, a prema oznaci serije popularno se nazivala &ldquo;Ahcigerka&ldquo; i danas je izložena u Orahovici pored negda&scaron;njeg željeznièkog kolodvora. Zanimljivo je takoðer da je &ldquo;Guce&ldquo; svojevremeno putovao i do Slatine: naime, zbog nedostatka novca dionica na&scaron;e pruge normalnog kolosijeka prema Noskovcima, potpuno uni&scaron;tena u njemaèkom povlaèenju krajem Drugog svjetskog rata, u postratnoj je obnovi rekonstruirana kao uskotraena pruga, a time se i Slatina izravno povezala s Donjim Miholjcem, Beli&scaron;æem i Osijekom sjevernim, dravskim pravcem.

Ipak, nakon Drugog svjetskog rata, u sklopu novih gospodarskih prilika, polako zamire ekonomska isplativost ovih nekoæ životno važnih puteva i postupno se ukidaju pojedine dionice. 1966. ukida se trasa Moslavina - Crnac -Voæin, sa svojim ograncima prema Orahovici i Slatinskom Drenovcu. Novinski zapisi svjedoèe o tužnom opro&scaron;taju: s posljednjim otkucanjima 1968. &ldquo;Guce&ldquo; je na vožnji od Osijeka do Donjeg Miholjca oti&scaron;ao u &ldquo;penziju&ldquo;, a u 1970. godini obustavljen je i teretni promet na pruzi od Moslavine prema Osijeku i time je u potpunosti ugasla Slavonsko-podravska željeznica. Njezini su tragovi ostali vidljivi uz prometnice, u trasama makadamskih puteva ili pje&scaron;aèkih staza, kao primjerice u Orahovici. Lokomotive su razrezane u staro željezo, a tek su tri primjerka spa&scaron;ena i saèuvana u Tehnièkom muzeju u Zagrebu, te kao memorijalni vlakovi u Orahovici i Beli&scaron;æu. Te su &ldquo;Gucine&ldquo; lokomotive jurile prosjeènom brzinom od trideset kilometara na sat, a zapisi kazuju da je od Osijeka do Donjeg Miholjca valjalo u loži&scaron;te ubaciti &ldquo;èitave tri tone ugljena i napojiti ga barem tri puta &ndash; u Petrijevcima, Beli&scaron;æu i Donjem Miholjcu&ldquo; (Glas Slavonije, 1969).

Pridružite nam se u petak, 28. kolovoza 2015. u 19 sati na otvorenju izložbe.

Pritom æete imate prilike èuti i svjedoèanstva samog autora, Ivica Brusaæa, èijim je entuzijazmom i dvogodi&scaron;njim trudom i nastala ova izložba, Zvonka Æurka, umirovljenog kontrolora HŽ-a, autora nekoliko knjiga o željeznici i strastvenog kolekcionara predmeta vezanih uz nju, te dr.sc. Dinka Župana, vi&scaron;eg znanstvenog suradnika slavonskobrodске Podružnice za povijest Slavonije, Baranje i Srijema Hrvatskog instituta za povijest. Izložba ostaje otvorena do subote, 26. rujna 2015.

Zapisi s otvorenja 28. kolovoza 2015.

